



Applikationsdatenblatt

Absicherung von Just-in-Sequence-Lieferung

Routinefehler vermeiden

Lear Bremen liefert täglich fast tausend Sitzgarnituren *just in time* und *just in sequence* mit LKWs zu Daimler. KATflow JIS-Tracking überwacht die richtige Reihenfolge, vermeidet Routinefehler und protokolliert alle Vorgänge zum Nachweis.

Bei Just-in-Sequence Lieferungen dürfen sich die Fahrzeuge nicht überholen oder unvollständig laden.

Das JIS-Tracking stattet jeden LKW deshalb mit einem **RFID-Transponder** aus, auf den Fahrzeug- und Tourdaten geschrieben werden.

Die JIS-Stationen überprüfen diese elektronischen Papiere bei jedem Andocken. Bei Unstimmigkeiten wird die automatische Verladung blockiert.

Erst nach Rücksprache mit der Versandleitung und Klärung der Störung kann die Verladung freigegeben werden.

Mit **Sensoren** im Fahrzeug überwacht JIS-Tracking das automatische Be- und Entladen auf Vollständigkeit. Abgebrochene und gestörte Ladevorgänge werden erkannt und gemeldet.

Alle Bewegungen und Störungen werden aufgezeichnet und bei Lear in einer **Datenbank** gespeichert. Per **Intranet** können die Mitarbeiter den Status aller Touren und aufgelaufene Fehler auswerten.

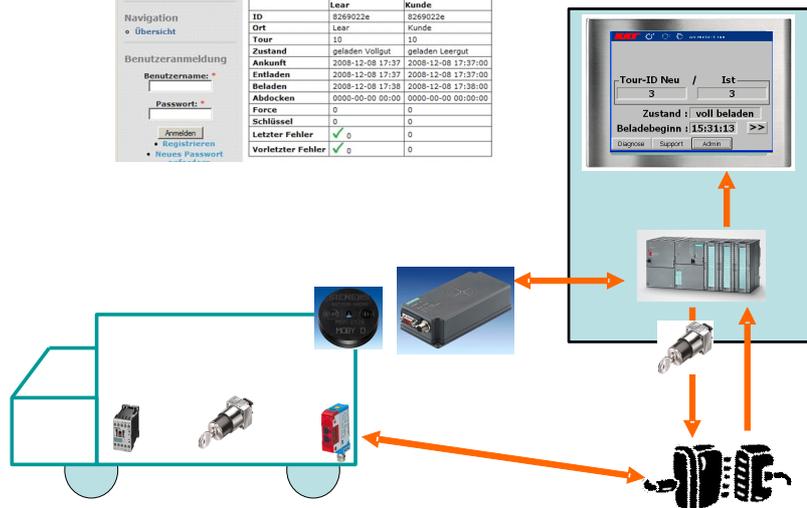
Die wichtigsten Vorgaben für das System sind **Einfachheit, Robustheit und Autarkie**. Auf Kundenseite wird keine Einbindung benötigt. Lediglich die Verladeanlage wird mit einer Signalleitung unterbrochen.

Auf den Fahrzeugen sind ausschliesslich **passive Komponenten** die keinen Fahrzeugstrom benötigen.

Die gesamte Technik ist in ein kleinformatiges Pultgehäuse integriert und mit Produkten des **Industriestandards** aufgebaut. Die Bedienelemente sind an allen Standorten identisch.

Das JIS-Tracking kann als **stand-alone**-Lösung für alle Prozesse eingesetzt werden, in

Lear		Kunde	
ID	8269022e	ID	8269022e
Ort	Lear	Ort	Kunde
Tour	19	Tour	19
Zustand	geladen Vollgut	geladen	Leergut
Ankunft	2008-12-08 17:37	2008-12-08 17:37:00	
Entladen	2008-12-08 17:37	2008-12-08 17:37:00	
Beladen	2008-12-08 17:38	2008-12-08 17:38:00	
Abdocken	0000-00-00 00:00	0000-00-00 00:00:00	
Force	0	0	
Schlüssel	0	0	
Letzter Fehler	0	0	
Vorletzter Fehler	0	0	



denen Liefervorgänge und Reihenfolgen überwacht und protokolliert werden müssen. Auch die Zuordnung zu verschiedenen Laderampen kann in die Software integriert werden.

Geplante Erweiterungen sind eine **automatische Benachrichtigung** im Störfall per E-Mail und Trend-Berichte über Fahrzeiten und Störungen.

Zusammenfassung

- Stand-alone-Lösung für alle Just-in-Sequence-Systeme
- Keine Eingriffe in Kunden-Systeme
- Keine Änderungen in Prozessen, Anlagen
- Nur passive Komponenten auf den Fahrzeugen
- Industrie-Standard-Komponenten
- Aufzeichnung und Nachweis
- Langfristige Trends ermittelbar
- Fehlermeldungen per E-Mail

Für diese Lösung wurden Lear Bremen und KAT 2009 mit dem **eLogistic Award** „Zulieferer“ des AKJ Automotive ausgezeichnet.